



w Umowie dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych 6 rzeczy, na które warto zwrócić uwagę.

....., w Umowie ADR - 6 kluczowych punktów, na które warto zwrócić uwagę w 2025 roku

Z początkiem 2025 roku wchodzi w życie kolejne zmiany w załącznikach do Umowy ADR, które regularnie aktualizowane są co dwa lata. Oto najważniejsze zmiany, które warto uwzględnić w planowaniu i organizacji przewozu towarów niebezpiecznych:

Jak wiemy, załączniki do Umowy ADR aktualizowane są w cyklach dwuletnich - zmiany wchodzi w życie od 1 stycznia roku nieparzystego, czyli z początkiem 2025 roku wejdą nowe przepisy dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych w transporcie drogowym.

Oto kluczowe zmiany, które zostały zidentyfikowane do tej pory (zespół specjalistów przygotowujący tłumaczenie polskiej wersji Umowy ADR pracuje zwykle do stycznia):

1. **Zmiany dotyczące wymaganej dokumentacji dla przesyłek ADR w jednostce transportowej.**

Dokumenty przewozowe określone w 5.4.1, dotyczące wszystkich przewożonych towarów niebezpiecznych dotychczas powinny być przewożone w „jednostce transportowej” zgodnie z 8.1.2.1 Umowy ADR. Co skutkowało często w przesyłkach drobnicowych załączanie dokumentu przewozowego ADR do przesyłki (paczki).

Od lipca 2025 r. dokument przewozowy ADR powinien znajdować się w kabinie kierowcy, co oznacza, że nadawca/załadowca będą musieli upewnić się, że oprócz innych wymaganych dokumentów (instrukcje pisemne dla członów załogi pojazdu, zaświadczenie ADR) kierowca otrzyma dokument przewozowy ADR dla każdej przesyłki z towarami niebezpiecznymi załadowanymi do jednostki transportowej.

Zmiana ta ma na celu usprawnienie kontroli i zwiększenie bezpieczeństwa przewozu.

2. **Obowiązkowe szkolenie członów załogi pojazdu wykonujących przewóz towarów niebezpiecznych na warunkach LQ (ilości ograniczone)**

Jednoznacznie doprecyzowano, że Kierowcy przewożący towary niebezpieczne w ilościach ograniczonych (LQ) będą musieli przejść szkolenie ADR. Na mocy przepisów LQ (ADR 3.4) będzie dodatkowy wymóg, aby uwzględnić stosowanie zapisów ADR w rozdziale 8.2.3, zobowiązując personel zaangażowany w transport towarów niebezpiecznych na warunkach LQ do posiadania szkolenia ADR.

Obecnie w przepisach przyjęto ogólnie i szkolenie załogi pojazdów nie jest specjalnie określane jako wymóg przewozu towarów niebezpiecznych na warunkach LQ. Zmiana ta jasno określa wymóg szkolenia członków załogi pojazdu „zaangażowanych w transport towarów niebezpiecznych drogą lądową”.

3. **11 nowych numerów ONZ.**

UN 0514 URZĄDZENIE ROZPYLAJĄCE ŚRODEK GAŚNICZY, 1.4S

UN 3559 URZĄDZENIE ROZPYLAJĄCE ŚRODEK GAŚNICZY, 9

UN 3551 BATERIE SODOWO - JONOWE (AKUMULATORY SODOWO - JONOWE) zawierające elektrolit organiczny, 9

UN 3552 BATERIE SODOWO-JONOWE (AKUMULATORY SODOWO - JONOWE) W URZĄDZENIACH lub BATERIE SODOWO - JONOWE (AKUMULATORY SODOWO - JONOWE) ZAPAKOWANE Z URZĄDZENIAMI zawierające elektrolit organiczny, 9

UN 3556 POJAZD ZASILANY BATERIĄ LITOWO-JONOWĄ, 9

UN 3557 POJAZD ZASILANY BATERIĄ LITOWĄ METALICZNĄ, 9

UN 3558 POJAZD ZASILANY BATERIĄ SODOWO-JONOWĄ, 9

UN 3553 DISILAN, 2

UN 3554 GAL ZAWARTY W PRZEDMIOTACH PRZEMYSŁOWYCH, 8

UN 3555 SÓL SODOWA TRIFLUOROMETYLOTETRAZLU W ACETONIE, zawierająca nie mniej niż 68% masowych acetonu, 3, GP II

UN 3560 WODOROTLENEK TETRAMETYLOAMONU, ROZTWÓR WODNY zawierający nie mniej niż 25% wodorotlenku tetrametyloamonu, 6.1(8), GP I

4. W przewozie LUZEM

Dopuszczony został przewóz luzem odpadów zawierających azbest. W związku z tym pojawiły się nowe przepisy szczególnie: w kolumnie (6) Tabeli A – przepis 678, w kolumnie (17) – VC1, VC2 i AP12 oraz w kolumnie (18) – CV38, np.:

UN 2212 AZBEST AMFIBOLOWY (amozyt, tremolit, aktynolit, antofilit, krokidolit), 9, GP II,

UN 2590 AZBEST CHRYZOTYL, 9, GP III

Szczegóły w bezpośrednim kontakcie z autorem artykułu.

Przewóz luzem stopionego aluminium UN 3257 MATERIAŁ O PODWYŻSZONEJ TEMPERATURZE CIEKŁY I.N.O. 9, GP III - wprowadzony został przepis szczególny AP11, który reguluje warunki przewozu, wymagania w stosunku do kadzi, pojazdów i kierowców. Określono w nim warunki, które muszą być spełnione w odniesieniu do kadzi, ochrony przeciwpożarowej i wybuchowej, budowy kadzi, badań i prób kadzi, oznakowania kadzi i wymagań eksploatacyjnych. A także wymagania wobec pojazdów i szkolenia kierowców.

5. Definicje

Nowe definicje m.in. opisują np. "Tworzywo sztuczne pochodzące z recyklingu", „Stopień napełnienia” – doprecyzowano definicję stopnia napełnienia – wyrażony jest w % i dotyczy cieczy i ciał stałych.

6. Zmiany w części 9

W opisie wzoru świadectwa dopuszczenia pojazdów do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych, w podrozdziale 9.1.3.3 dodane zostały dwa nowe akapity:

„Mogą zawierać dodatkowe zabezpieczenia takie jak hologram, nadruk UV, wzory giloszowe lub kod kreskowy (...)” z tym, że Strony, które wprowadziły dodatkowe zabezpieczenia w świadectwie dopuszczenia, powinny dostarczyć Sekretariatowi EKG ONZ przykładowy wzór krajowy każdego świadectwa przeznaczonego do wydania zgodnie z podrozdziałem 9.1.3.3.

W części 9 największe zmiany nastąpiły w rozdziałach 9.2.4 i 9.2.5.

Najbardziej istotne zmiany pojawiły się w wymaganiach dotyczących napędu. Dopuszczono do stosowania w pojazdach AT i FL wodorowe ogniwa paliwowe. Pojazdy zasilane wodorowym ogniwem paliwowym powinny spełniać wymagania dotyczące elektrycznego układu napędowego podane w 9.2.4.4.

Dopuszczono również napęd elektryczny w pojazdach FL, precyzując warunki dla gniazda ładowania, które powinno być wyposażone w funkcję czujnika termicznego, która ogranicza lub przerywa przepływ prądu, gdy temperatura przekracza wartości znamionowe dla danego elementu.

Pojęcie „wyłącznika głównego akumulatorów” zastąpione zostanie pojęciem: „funkcja odłączania zasilania od obwodów elektrycznych”.

Podsumowanie

Zmiany wchodzące w życie w 2025 roku mają na celu usprawnienie procesów przewozowych oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa i precyzji w stosowaniu przepisów ADR. Jeśli potrzebujesz szczegółowych wyjaśnień lub wsparcia w dostosowaniu procesów do nowych wymagań, skontaktuj się z nami.

Błonie, dnia 27 listopada 2024 roku.

Jacek Pluta, Doradca ds. bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych w transporcie drogowym, nr św. 2479/2020

ADR ADVISER Doradztwo i Szkolenia Jacek Pluta, www.adr-adviser.pl